

Tsjaikovski in Witte Kerk

Heiloo * Het thema van het Nieuwjaarsconcert in de Witte Kerk in Heiloo is dit jaar 'Rusland onder sneeuw'. Zondag wordt muziek van Tsjaikovski en Sjostakovitsj uitgevoerd. Sjostakovitsj' aangrijpende en indrukwekkende strijkkwartetten zijn in de komende jaren alle vijftien in de Witte Kerk te horen. In het nieuwjaarsconcert wordt het eerste strijkkwartet uitgevoerd, samen met een elegante en polka voor strijkkwartet; vroege werken, licht van toon. Naast Sjostakovitsj klinkt de welluidende muziek van de 19de-eeuwse componist Tsjaikovski. De werken worden uitgevoerd door het Van Dingstee Kwartet. Vooraf speelt kinderkwartet The Sunny Strings van de Amstelveense Muziekschool Russische muziek. Het concert begint om 15 uur. De toegangsprijs, inclusief contributie, is €3, jongeren onder 25 jaar betalen €1. Reserveren kan via www.wittekerkheiloo.nl, info@wittekerkheiloo.nl, of telefonisch via 06 45 81 15 01.

Nieuw actiecomité rond financiën Heiloo

Henk-Jan den Ouden

Heiloo * Opnieuw is een actiegroep opgericht die zich zorgen maakt over de financiële positie van de gemeente Heiloo. Het Actiecomité Stop Verkwisting wil volledige openheid van zaken betreffende de gemeentelijke financiën. Daarnaast stuurt het comité aan op controle op de gemeentelijke finan-

ciën door een onafhankelijke externe accountant, nieuw onafhankelijk onderzoek naar de haalbaarheid van projecten als de afslag A9, Zandzoom en de Boekelermeer, en opschorting van die projecten tot de uitkomsten van dat onderzoek bekend zijn.

Woordvoerder van het comité is bouwkundig ingenieur Wim Albers uit Heiloo. „Er zijn nu al twaalf ge-

gadigden die graag willen meedoen. We willen toe naar een groep van vier mensen die de kar trekken.”

De vergelijking met het comité Heiloo Financieel Stabiel, dat zich een paar weken geleden in de publiciteit meldde, dringt zich op. „Ik heb driekwart jaar gelden met de initiatiefnemer gesproken”, aldus Albers. „Hij concentreerde zich toen vooral nog op de afslag A9, prima over-

igens om daar naar te kijken. Wij willen toch op een andere manier ons doel bereiken. Heiloo Financieel Stabiel gaat vooral in gesprek met de politiek. Stop Verkwisting wil meer op wettelijke basis werken, bijvoorbeeld via de Wet Openbaarheid Bestuur zaken naar boven brengen. En zo verspillen van belastinggeld voorkomen en waar mogelijk terugdraaien.”

VVN: Stationsplein autovrij

Henk-Jan den Ouden

Heiloo * Het Stationsplein in Heiloo moet op lange termijn autovrij worden. Autoverkeer zou wel moeten worden toegelaten op de Stationsstraat, maar dan nog voor het station rechtsaf naar de Zeeweg worden weggeleid.

Dat zou kunnen via een nu nog doodlopend verbindingsstraatje, in het verlengde van de Holleweg. De bedoeling is er eenrichtingsverkeer van te maken, dus geen toegang vanaf de Holleweg/Zeeweg. Daarnaast zouden automobilisten treinreizigers nog wel van de oostkant kunnen wegbrengen en ophalen.

Deze mogelijkheden schetst Veilig Verkeer Nederland, dat hiertoe was uitgenodigd door de plaatselijke afdeling van VVN. „Deze maatregelen kunnen na evaluatie waarschijnlijk leiden tot het geheel autovrij maken van het hele gebied. Op termijn zullen alle belanghebbenden dit in de praktijk gaan inzien”, zo staat in het rapport. Vooruitlopend hierop beveelt VVN aan van het hele gebied, dus ook van de Herenweg, het Stationsplein



FOTO JIFOTO Verkeerschaos op het Stationsplein in Heiloo.

een 30-kilometerzone te maken. Voor de voetgangers moeten dan loopstroken of trottoirs worden aangelegd.

Het meest recente voorstel uit de politiek was er een verkeerserv van te maken. VVN vindt dat „geen structurele oplossing”. De auto zou te vaak moeten zijn, maar in werkelijk-

duur op straat te beperken tot een half uur. „Daardoor wordt eerder van de parkeergarage gebruikge maakt.”

Ten slotte constateert VVN dat er veel fietsstandaarden zijn, maar dat die hoofdzakelijk door treinreizigers worden ingenomen. „Winkele-nd publiek benut de niet bezette plaatsen en parkeert verder kriskras waar dat maar enigszins mogelijk is.” De aanbeveling is, duidelijk aan te geven, met bijvoorbeeld gekleurde standaards, welke rekken voor treinreizigers bedoeld zijn, en dat ook met borden aan te geven.

VVN stelt dat dit deels slechts tijdelijke maatregelen zijn. Er zou een commissie moeten komen met onder andere gemeente, politie, winkeliers en VVN, die de gewenste situatie voorbereidt.

De Verkeerscommissie Heiloo van VVN wil al van meet af aan een auto-luw Stationsplein. „Dat willen we uiteindelijk, dit advies beschouwen we als een eerste fase in die richting”, aldus secretaris Jan Grootenboer van de afdeling. De vraag is of de politiek dat opnieuw wil probe-